

### 1. 2REINOS MTB RACE

1.1 Es una prueba deportiva en bicicleta de montaña por etapas, cuyos recorridos transcurren por la Región de Murcia, siendo uno de sus principales objetivos disfrutar y conocer sus espacios naturales e históricos a través del mundo de la mountain bike.

2Reinos MTB Race by Gaes está inscrita en el calendario oficial de la Federación de Ciclismo de la Región de Murcia como "VUELTA CICLISTA a la Región de Murcia en mountain bike", la cual se disputa de acuerdo al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, a los reglamentos Técnicos de la RFEC y a normas reglamentarias que le sean de aplicación, compuesta de (3) etapas maratón XCM.

1.2 2Reinos MTB Race by Gaes se realiza el 06, 07 y 08 de Octubre del 2017, transcurriendo el recorrido por sendas, pistas, caminos y calzadas de la Región de Murcia.

1.3 2Reinos MTB Race by Gaes está organizada por el club deportivo de ciclismo MURCIA CHALLENGE en colaboración con la federación de ciclismo de la Región de Murcia, la asociación de reservistas y veteranos de las fuerzas armadas.

1.4 2 Reinos MTB Race by Gaes también tendrá carácter de vuelta a Murcia en bicicleta de Montaña, siendo los ganadores absolutos de la modalidad Racer Finisher campeones autonómicos de la Región de Murcia.

### 2. PARTICIPACIÓN

2.1 La participación podrá ser individual y por equipos.

2.2 La participación en 2Reinos MTB Race by Gaes, está abierta a deportistas de cualquier nacionalidad siempre y cuando reúnan los requisitos necesarios acorde a la normativa de la REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO (RFEC). Los participantes extranjeros poseedores de una licencia de ciclismo no tramitada por la RFEC deben tener una autorización escrita de su federación nacional, que certifique que su seguro es válido en España. Este documento debe presentarse a la organización para poder retirar el dorsal.

2.3 Para poder participar es necesario haber cumplido la mayoría de edad de 18 años el día antes de la prueba.

2.4 La participación queda limitada a 500 participantes máximo, de las cuales 50 inscripciones están reservadas a la organización de la prueba.

2.5 Cada participante lo hace bajo su responsabilidad y se presupone que cuenta con la condición física y técnica mínima imprescindible para no poner en riesgo su salud, teniendo conocimiento, debido a la exigencia de la prueba deportiva que someterá a su cuerpo a un esfuerzo máximo al cual hay que estar preparado.

El recorrido tiene ascensos exigentes y bajadas técnicas quedando a criterio del participante pasar estos tramos bajado de la bicicleta, no siendo responsable la organización de los accidentes producidos por la destreza del participante.

2.6 La organización podrá obligar a cualquier participante que no tenga las condiciones físicas adecuadas así como aquel participante que no cumpla con los tiempos de paso por los puntos de control a retirarse de la prueba, disponiendo la organización de los medios necesarios desde los puntos de control para trasladar al participante a la zona de llegada.

2.7 En caso de que el participante decidiera seguir en la prueba deportiva desoyendo las indicaciones de la organización será bajo su propia responsabilidad estando fuera de carrera y de los diferentes servicios que ofrece la Organización por participar.

2.8 El participante al realizar la inscripción exime a la organización y a la parte promotora (club deportivo MURCIA CHALLENGE) de los daños físicos o morales que puedan sufrir en el transcurso de la prueba o como consecuencia de la misma.

2.9 El recorrido está abierto al paso de personas, animales y vehículos, no teniendo preferencia el participante, por lo que debe extremar la precaución en la conducción por el paso del resto de usuarios, respetar las normas de circulación para evitar daños en su persona al resto de participantes y a terceros, siendo el participante el único responsable de las imprudencias que realice exonerando al promotor y organización de los gastos, daños y perjuicios derivados de estos actos tanto económicos, civiles como penales.

2.10 Como participante de esta prueba, doy permiso a los organizadores para el uso publicitario de mi persona, en imágenes obtenidas en esta prueba deportiva, con fines legítimos, autorizando a los organizadores a la grabación de la prueba y a utilizar su imagen en todos sus medios ya sean videos, fotos, carteles, prensa, etc.. y cede su explotación a los derechos relativos a 2Reinos mtb Race.

2.11 Todos los participantes, por el hecho de realizar la inscripción y tomar la salida, aceptan el presente reglamento de la prueba, el desconocimiento del mismo no le exhiben de su cumplimiento y teniendo **que rellenar la declaración jurada para participar que debéis recoger a la hora de recoger el dorsal.**

### 3. MODALIDADES: 3 OPCIONES

#### 3.1 RACER FINISHER Y PROFINISHER

En la modalidad RACERFINISHER tendrás que realizar la totalidad de las tres etapas (Viernes, Sábado, Domingo) participando por categorías según edad, teniendo la posibilidad de inscribirte por equipos.

En la modalidad PROFINISHER el participante se inscribirá solo en la 2º y 3º etapa (fin de semana) esta es de carácter totalmente promocional y no hay clasificación individual ni por

equipos, aunque si se reconocen los tiempos establecidos mediante cronometraje por chip, aún así disfrutarás de todos los privilegios que se dan en la 2º y 3º etapa además de los diversos regalos que te ofrece la organización y los patrocinadores por tu inscripción. En esta modalidad tu reto es terminar la prueba.

#### 3.2.CATEGORIAS (Racerfinisher –una única clasificación-)

Para que una categoría se constituya es necesario que haya al menos cinco participantes/equipos en ella, si esto no se cumpliera los participantes en cuestión se sumarían a la categoría inmediata inferior.

##### INDIVIDUAL: MASCULINA/FEMENINA

• SUB-23. (Desde 1993 hasta 1996 inclusive)

##### ELITE

• GENERAL

• MASTER 30

• MASTER 40.

• MASTER 50.

- MASTER 60

• FIRE FORCE: FUERZA ARMADA, FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD, BOMBEROS.

- EBIKE (Bicicletas eléctricas tipo mountain bike. Categoría no competitiva).

3.3 POR EQUIPOS En esta modalidad podrás participar con tus compañeros y elegir tu mejor opción, pudiendo ser sus integrantes tanto masculinos como femeninos en un mismo equipo. Esta opción solo es posible si eliges la modalidad (Expert y Racerfinisher).

##### 3.3.1 CLUBS DE CICLISMO

3.3.2 CATEGORIA CORPORATE (corporaciones privadas y centros deportivos).

3.3.3 PAREJAS MIXTAS

3.3.4 PAREJAS(masculino o femenino)

A la hora de inscribirte en la modalidad por equipos igualmente habrá que indicar exactamente en cual de las 4 posibilidades se participa, así como el nombre exacto del equipo.

Si lo haces por clubs de ciclismo deberá de ser un mínimo de 4 participantes por equipo en esta modalidad.

Por equipos de empresas y centros deportivos (categoría Corporate) habiendo un mínimo de 4 participantes en esta modalidad pudiendo ser federados o no federados.

Por parejas mixtas o parejas (masculinas o femeninas) debéis de indicar exactamente el nombre del equipo, esta modalidad posee una clasificación totalmente distinta a las demás, no entrando en la modalidad individual, teniendo una clasificación final general en la modalidad por parejas o parejas mixtas. En caso de que una de los integrantes no pudiera seguir en la prueba, la pareja quedaría descalificada pudiendo continuar su participación en la prueba el compañero sin tener opción a la clasificación final absoluta de su modalidad, únicamente se tomarían su tiempo final.

3.8 En la modalidad por equipos solo se podrá competir en una de las cuatro modalidades.

## 4. PRECIOS

4.1 El plazo de inscripción estará abierto hasta el 29/09/2017 siendo los precios establecidos según la modalidad escogida y fechas:

MODALIDAD RACER FINISHER (3 ETAPAS). Viernes, Sábado y Domingo.

PRECIOS	NÚMERO DE PLAZAS	FECHA LIMITE
150 €	200	31/03/2017
165 €	100	30/06/2017
178 €	100	29/09/2017

MODALIDAD PROFINISHER (2 ETAPAS). Sábado y Domingo.

PRECIOS	NÚMERO DE PLAZAS	FECHA LIMITE
110 €	50	31/03/2017
118 €	50	30/06/2017
125 €	50	29/09/2017

También habrá precios especiales para grupos mínimo 10 personas, para ello contactar al correo [2reinosmtbrace@gmail.com](mailto:2reinosmtbrace@gmail.com) o bien a través de nuestra página en Facebook.

Todas las inscripciones se realizan de forma individual y no incluyen alojamiento. Una vez se cumpla el cupo de plaza o fecha límite se pasará a la siguiente fase de inscripción, hasta completar las 500 plazas disponibles.

## 4.2 DEVOLUCIONES

- Devolución 75% de la inscripción a todos aquellos que lo soliciten por escrito a la organización antes del 25 de Mayo del 2017.

- Devolución del 50 % a todos aquellos que lo soliciten por escrito a la organización, entre el 26 de Mayo de 2017 al 31 de Julio del 2017, ambos inclusive.

No existen devoluciones para las solicitudes enviadas a partir del 01 de Agosto de 2017.

Existe cambio de titularidad de la inscripción hasta el día 31 de Julio de 2017.

## 5. INSCRIPCIONES

5.1 La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos del presente reglamento, así como de las condiciones de compra teniendo que realizar la inscripción por la web oficial del evento o bien por la empresa validada para ello.

5.2 Se realizará por Internet, en la página [www.2reinosmtbrace.com](http://www.2reinosmtbrace.com), o bien a través de las tiendas oficiales, por lo que habrá que rellenar todos los datos que se solicitan, así como haber realizado el pago de la inscripción. La inscripción será validada por la empresa

Asuspuestos encargada de la validación del registro.

5.3 En caso de abandonar en alguna de las etapas o ser descalificado y no continuar tu participación en la prueba, no se abonará ni la total ni la parte proporcional restante de la inscripción.

5.4 Si no se terminara alguna de las etapas podrás continuar en la etapa siguiente. No pudiendo optar a los premios Finisher.

5.5 LA INSCRIPCION INCLUYE:

- Participar en la prueba deportiva 2Reinos MTB Race by Gaes.
- Regalo prenda deportiva finisher( chaleco cortavientos) para aquellos participantes que finalicen la prueba.
- Polo de regalo para los 50 primeros inscritos si lo haces en el primer periodo de inscripción.
- Obsequios de los distintos patrocinadores.
- Cronometraje, dorsal y control chip de tiempos.
- Dossier del participante.
- Entrada piscina termal (Balneario de Archena).
- Avituallamientos durante la prueba y entrada a la zona de recuperación (postmeta).
- Duchas y vestuarios al finalizar la prueba.
- Servicio de autolavado de bicicleta.
- Parking Bicicleta (Guardabicis).
- Servicio de asistencia médica.
- Servicio de asistencia mecánica (leve) en punto intermedios de la prueba.
- Poder optar a los distintos sorteos realizados por la organización a través de su página web, redes sociales y los diferentes partners.
- Pack comida.

5.6 SERVICIOS ADICIONALES

Para una mejor atención y que el participante pueda cubrir las necesidades propias de un evento de gran envergadura, la organización ofrece una serie de servicios a un coste económico muy ventajoso para los tres días de la competición.

PACK MECANICO Consiste en limpieza, engrase y puesta a punto nada más terminar cada etapa, 30 euros dos días, 40 euros tres días , el coste de piezas y recambios sería aparte del pack mecánico.

PACK FISIOTERAPIA Para aquellos que necesiten una atención más personalizada y poder recuperar para la siguiente etapa podrás tener un fisioterapeuta exclusivo. 2 sesiones (40 euros) a consumir en la modalidad Racerfinisher o Profinisher.

PACK COMIDAS. La organización dispondrá un ticket para los acompañantes y participantes, el cual se debe de adquirir con la inscripción del biker, para la pasta party del primer y segundo día, y el arroz del tercer día por un valor total de 20 euros por los tres días. Se podrá adquirir el ticket el día de la prueba, en caso de no hacerlo en el momento de formalizar la inscripción, tendrá un valor de 35 euros para los tres días.

## 6. REUNIÓN

6.1 Se realizará una reunión previa o briefing antes de iniciar la prueba deportiva donde se repasarán las etapas y aquellos aspectos de ser conocidos por los participantes, habiendo reuniones previas a las etapas donde se informará de cualquier cambio, siendo obligatorio



de asistir a la primera reunión. Para la reunión del segundo y tercer día se realizará 20 minutos antes en la zona de salida, donde se informará de cualquier modificación y se darán las normas básicas para el buen desarrollo de la prueba.

6.2 Las verificaciones administrativas y recogida de WELCOME PACK tendrán lugar el jueves de 18:00 h. a 21:00 h. y viernes de 11:00 h. hasta 13:00 h. en el Balneario de Archena. Para la modalidad Profinisher podrán recogerse hasta el sábado una hora antes de la prueba.

## 7. SEGUROS

7.1 La organización dispondrá de una póliza de seguros de Responsabilidad Civil según la legislación vigente.

7.2 En caso de accidente, los participantes están cubiertos por un seguro de accidentes gracias a su licencia si está federado y con una licencia del día en caso de no estarlo.

7.3 Todos los participantes para tomar parte en la prueba deberán estar en posesión de licencia federativa de ciclismo(RFEC) y de no ser así, haber contratado el seguro de accidentes que pone a disposición la organización por un coste de 14 euros para la modalidad profinisher y 20 euros para la modalidad racerfinisher, quedando cubiertos los seguros de responsabilidad civil y de accidentes por la Federación de ciclismo de la Región de Murcia, para la modalidad Expert es necesario tener igualmente licencia federativo o en su caso obtener el seguro de accidentes por un coste de 60 euros que pone la federación de ciclismo a disposición del participante.

## 8. SEGURIDAD

8.1 La seguridad en la vía pública y el control del tráfico será responsabilidad de los cuerpos de seguridad del municipio donde transcurre la prueba.

8.2 Los únicos vehículos autorizados a seguir la prueba serán los designados por la organización y el delegado técnico de la prueba que irán debidamente acreditados.

8.3 La organización controlará las zonas de avituallamiento así como el acceso de todas las personas a la zona de recuperación.

8.4 Durante el recorrido habrá asistencia técnica y médica suficiente, cualificada y acorde a la normativa vigente y al número de participantes.

8.5 Los servicios médicos de la organización así como los oficiales técnicos, estarán autorizados a retirar a cualquier participante por razones médicas.

## 9. RECORRIDOS

9.1 La prueba deportiva costará de tres o dos días según modalidad:

06 DE OCTUBRE 2017: 1º ETAPA MURCIA ( RACERFINISHER)  
PARQUE REGIONAL EL VALLE-SIERRA DE CARRASCOY  
DISTANCIA: 68KM ETAPA MARATON

07 DE OCTUBRE 2017: 2ºETAPA ARCHENA RACERFINISHER-PROFINISHER

SIERRA DE RICOTE  
DISTANCIA: 95 KM ETAPA MARATON

08 DE OCTUBRE 2017: 3ºETAPA ARCHENA RACERFINISHER-PROFINISHER  
SIERRA DE RICOTE  
DISTANCIA:60KM ETAPA MARATON

Los datos de las etapas son aproximados, estando pendiente de validación por los organismos oficiales, pudiendo sufrir estas modificaciones tanto en ubicación como en distancias.

9.2 La organización es responsable de la señalización y control de los recorridos.

9.3 El recorrido estará debidamente marcado con cintas y flechas además del apoyo personal de voluntarios.

9.4 La organización se reserva el derecho de cambiar el presente reglamento, los recorridos publicados pudiéndose verse alterados, reducidos o eliminados, así como horarios y fechas de realización si por razones meteorológicas u otras circunstancias no pudiese desarrollarse según lo previsto.

Los cambios serían anunciados con la máxima antelación posible y siempre habiendo sido consensuados previamente con el organizador y el comité técnico de la prueba.

## 10.SALIDAS/LLEGADAS NEUTRALIZADAS

10.1 Las salidas podrán ser neutralizadas por motivos de seguridad siendo encabezada por un vehículo de la organización hasta que el técnico oficial de la salida empezara la prueba deportiva.

10.2 La llegada podrá ser neutralizada igualmente por motivos de seguridad por lo que la toma de tiempos termina en esta llegada siendo la distancia hasta meta cubierta en un tiempo máximo estipulado por la organización desde que paso por la llegada, fuera de este tiempo quedará fuera de carrera.

## 11. CONTROL TÉCNICO DE LA PRUEBA

11.1 La responsabilidad del control técnico de cada una de las pruebas, estará a cargo del director técnico del evento, el cual estará ayudado por oficiales técnicos, los cuales asumen el control de la prueba mediante controles de paso intermedio y de dorsales durante el recorrido.

11.2 La prueba se someterá al reglamento de la Federación Española de Ciclismo.

11.3 Se tomarán los tiempos parciales situados en distintos puntos de la prueba mediante cronometraje por chip.

11.4 La organización establecerá un tiempo máximo para el paso de los participantes por cada control de paso obligatorio, que se deberán recorrer en el orden establecido por la organización. Estos controles serán comunicados con anterioridad en la web oficial, siendo obligatorio para el participante su conocimiento, siendo controlados por los directores técnicos habilitados para ello.

11.5 Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la organización.

11.6 En la zona de meta se colocará información sobre panel informativo de los diferentes tiempos y clasificaciones.

11.7 Para cada etapa y el buen conocimiento de está encontraréis un rutómetro de forma detallada informando sobre el perfil de la prueba, recorridos, altimetrías, zonas de control y avituallamientos, cierre de paso por las zonas de control, aún así la organización facilitará los tracks de las tres etapas una semana mínimo antes de la prueba.

## 12. MATERIAL OBLIGATORIO

12.1 Todos los participantes deberán llevar el dorsal y la placa que la organización le entregue. La placa debe de ir colocada en la parte delantera de la bicicleta y el dorsal en la espalda del participante, ambos perfectamente visibles.

12.2 Igualmente la organización hará entrega de un chip para el control de tiempos el cual debe de ir en todo momento colocado donde indique la organización.

12.3 La Organización habilitará una zona en postmeta donde los deportistas puedan quitarse el chip para su devolución. La pérdida o no devolución del chip tendrá un coste de 10 € para el participante.

12.4 Es de obligatorio cumplimiento el uso del casco rígido homologado de seguridad, que estará siempre abrochado mientras el deportista esté en contacto con la bicicleta.

12.5 Para aquellos participantes que utilicen ropa de abrigo en alguna de las etapas, la organización no prevee ni su recogida, ni tampoco abastecer al participante de este material.

12.6 Es necesario llevar un KIT BASICO DE HERRAMIENTAS como elementos básicos para el cambio y cámaras, **así como luz reglamentaria por la Dirección General de Tráfico.**

12.7 TELÉFONO MÓVIL en funcionamiento y con batería suficiente, teniendo previamente que haber facilitado el número de teléfono a la organización y a su vez la organización facilitará su teléfono en caso de emergencia.

La organización podrá exigir la instalación de alguna app, para el control y seguridad de la prueba.

12.8 Se podrá participar con bicicletas de dos ruedas de igual diámetro, siendo la rueda delantera la directriz y la rueda trasera la motriz, acondicionada con sistema de pedales que actúa sobre una cadena. La propulsión se realizará únicamente por la fuerza de las piernas del corredor, en movimiento circular y sin ayuda de ningún sistema eléctrico o de cualquier tipo, excepto en la modalidad ebike (eléctricas).

12.9 Llevar agua y alimentación, siendo aconsejable geles y barritas.

12.10 Los dispositivos de GPS no son obligatorios pero si muy aconsejables ante cualquier imprevisto que pudiera surgir durante la prueba.

## 13. PARTICIPANTES

13.1 Los participantes se comprometerán a respetar las reglas de la competición, el reglamento de la Federación Española de Ciclismo, así como a conocer el recorrido de cada segmento. La organización facilitará la información necesaria para que así sea.

13.2 Se podrá recibir asistencia y ayuda técnica de otro participante, mientras esté celebrándose la prueba deportiva, no pudiendo ser acompañado por nadie ajeno a la prueba durante el recorrido ciclista, pudiendo ser descalificado.

13.3 En la zona de salida habrá una zona de control de material y firmas de obligatorio cumplimiento, será necesaria la licencia del ciclista y en su defecto el DNI, (documento con foto para la comprobación de la identidad del participante), así como los dorsales, sin doblar ni manipular, que la organización proporcione.

13.4 Para la posterior retirada del material, también será necesario presentar licencia o DNI, que acredite e identifique al propietario del material.

13.5 Se dispondrá de zonas de recuperación con agua, refrescos y fruta, durante y al finalizar la prueba en la zona de postmeta para todos los participantes, donde se habilitará una zona de masajes al finalizar la prueba. Por el hecho de participar, la organización le garantiza una prueba a la altura que merece un evento de esta envergadura.

13.6 Se entregará para el buen transcurso del evento una pulsera identificativa para poder optar a los diferentes servicios que te ofrece la organización, la cual debe ser mostrada en caso de ser solicitada por el personal voluntario y la organización, durante los tres días que dura la prueba deportiva.

## 14 DESARROLLO DE LA PRUEBA

14.1 Es obligatorio acudir al briefing informativo de las tres etapas el Jueves día 05 de Octubre, por la tarde en horario de 20:30 horas en el balneario de Archena.

14.2 Habrán dos reuniones previas más antes de la salida de la segunda y tercera siendo el día de antes por la tarde(20:30 horas).

14.3 Las salidas de cada una de las etapas se realizan en pelotón, estableciendo varios cajones de salida en la primera etapa, siendo en un primer cajón la categoría elite y sub-23, un segundo cajón master 30, y posteriormente el resto de categorías y modalidades en un tercer cajón.

14.4 Es obligatorio pasar por el control de firmas que se realiza desde 1 hora hasta 20 minutos antes de la salida.

14.5 La parrilla de salida se abre 30 minutos antes de la salida, habiendo diferentes parrillas de salida en función de la clasificación general de la prueba.

14.6 El orden de salida de la segunda y tercera etapa se establecerá según clasificación general por lo que quedaría establecida la parrilla de salida, en el primer cajón los 10 primeros masculinos, los diez primeros femeninos de la categoría elite y general y los tres primeros de la categoría individual Fire Force, un segundo cajón con las tres primeras parejas femeninas, mixtas y masculinas. El resto de participantes de la clasificación general conforman el tercer cajón.

14.7 Cinco minutos antes de la hora de la salida no está permitido el acceso a ningún participante en la parrilla de salida, teniéndose que colocar en el último cajón de salida.

14.8 Por motivos de seguridad las etapas pueden ser neutralizadas, siendo el vehículo de seguridad y del director técnico el que encabece a los participantes y den el inicio de la etapa.

14.9 Los equipos por parejas deben de realizar el recorrido juntos no superando más de 2 minutos la distancia entre ambos durante todo el trayecto.

14.10 Habrán puntos de control de paso por los que tendrán que pasar obligatoriamente los participantes en el orden establecido por la organización.

14.11 Se establecen un punto de cierre de control intermedio donde los participantes deben de rodar dentro del tiempo de paso establecido previamente por el comité técnico para no ser considerados fuera de prueba.

14.12 Es obligatorio y responsabilidad del corredor pasar por el control de salida y por el arco instalado al efecto.

14.13 Con el fin de mantener la seguridad de los participantes queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con los participantes circule por el trazado de la carrera.

## 15. CIVISMO

15.1 Los participantes aceptan cada uno de los artículos de este reglamento desde el momento en el que realizan la inscripción.

15.2 Se comprometen a no anticiparse al momento de la salida y a cubrir todos los tramos completos antes de cruzar la línea de meta.

15.3 Deberán ser respetuosos con el personal implicado en la organización, con el resto de participantes y espectadores de la prueba. Se comprometen también a tratar el material deportivo propio y ajeno con respeto.

15.4 Con el fin de contribuir a un mínimo impacto ambiental de las pruebas, los participantes se abstendrán de arrojar al suelo ningún envoltorio de productos alimentarios ni de otro tipo durante el recorrido, por lo que serán descalificados por tales hechos.

15.5 El no cumplimiento de alguna de estas normas cívicas podrá ser motivo de amonestación o descalificación por parte de los miembros de la Organización.

## 16. RECLAMACIONES Y APELACIONES

Siguiendo el reglamento de la Federación Española de ciclismo, cualquier participante o técnico de alguno de los clubes inscritos podrá realizar reclamaciones sobre los resultados provisionales o sanciones aplicadas por parte de los organizadores previo pago de 50 euros en concepto de depósito, quedando la prueba ajustada a la normativa de la federación española de ciclismo.

Las posibles reclamaciones serán presentadas ante el Comité organizador quien las resolverá con arreglo al reglamento de la prueba deportiva en la oficina de dirección de carrera, la cual si fuera positiva se devolverá íntegramente el importe que se realizó como tasa para la apertura de la reclamación o apelación, en caso de ser negativa no se devolverá el importe dado previamente.

La organización declina toda responsabilidad de los daños que la participación en esta prueba pueda causar a si mismo o a cualquier participante.

## 17. DESCALIFICACIONES

Serán propuestos al comité Organizador para ser descalificados a los participantes que:

- No utilicen el casco.
- No llevar visible el dorsal y/o entren en zona de meta sin el.
- Participen con dorsal adjudicado a otro corredor.
- Cambien el recorrido predeterminado por la organización.
- Manifiesten un comportamiento antideportivo y contrario al presente reglamento.
- El participante que arroje basura.

## 18. ABANDONO

En caso de abandono debe de ser comunicado a la organización de inmediato al teléfono facilitado previamente en la reunión informativa, ya que pudiera ocasionar gastos de búsqueda y rescate, lo cual deberá de ser abonado por el participante que no comunico el abandono en caso de originar gastos a la organización.

## 19. CONTROL ANTIDOPAJE

Todos los participantes en esta prueba pueden ser sometidos a controles antidopajes. Inscribirse en 2 Reinos MTB Race implica la aceptación y cumplimiento de este reglamento. También implica la aceptación de la LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS y la política de cancelación.

**2Reinos**

by  **GAES**